Région Bretagne

BRETAGNE ORIENTATION

FOCUS

LE NAUTISME EN BRETAGNE





© Emmanuel Berthier

Avec 5 000 km de côtes, la Bretagne est la région qui possède le plus long littoral maritime de France.

Les activités liées à la mer y sont très importantes. Près de **10 000 professionnel·les travaillent dans ce secteur** à des postes très variés : ils et elles gèrent les ports, construisent des bateaux, vendent des équipements, mais peuvent aussi former, entraîner aux sports nautiques, etc.

La clientèle est composée des nombreux touristes qui se rendent en Bretagne chaque année mais aussi **de Breton·nes, grand·es pratiquant·es d'activités nautiques**.

Sommaire

Les chiffres clés **05**
Vos questions **06**
Et demain ? **08**
Les métiers **10**
Les formations **13**
Sources et ressources **14**



Il y a une évolution de la pratique de la plaisance et du profil du plaisancier.

Virginie Raimbeaux, maître de port à Saint-Cast

© Emmanuel Berthier

LES CHIFFRES CLÉS

L'essentiel des emplois liés au nautisme se situe **dans l'industrie, le commerce et les services. La réparation et la maintenance représentent un tiers des entreprises et les activités de services un peu moins de 30%.**

Certaines activités sont plus importantes durant la haute saison comme la pratique des **sports nautiques et de bord de mer**. Le tourisme représente ainsi près de 70% du chiffre d'affaires de la filière.

De nombreux événements (compétitions sportives, salons professionnels, fêtes maritimes, etc.) liés au nautisme ont lieu en Bretagne, près de 900 en 2024. Certains d'entre eux bénéficient d'une renommée internationale comme la Route du Rhum ou la Solitaire du Figaro.

Le nombre d'emplois a grimpé de 46% depuis 2016.

9 973
emplois

8 074
emplois dans l'industrie, les commerces et les services

1 533
emplois dans les sports nautiques et de bord de mer

366
emplois dans les ports de plaisance et les sites de mouillage

Source : La Filière nautique en Bretagne, Bretagne développement innovation, édition 2025



© Élodie Burillon

VOS QUESTIONS

Le nautisme, des jobs pour les étudiant·es ?

On associe souvent le nautisme aux vacances, qui constituent une période d'affluence pour les activités de bord de mer ou portuaires. Mais **le profil type du ou de la professionnelle du nautisme était assez loin de l'étudiant·e** en 2018 (derniers chiffres disponibles) : un homme de 43 ans avec 13 ans d'ancienneté.

« *On peut faire carrière aujourd'hui autour de la mer, avec des métiers extrêmement intéressants : ingénierie, éducation à l'environnement, construction, vente de produits sportifs, etc.* », explique Tom Daune, ex-délégué général de l'École de voile des Glénans.

Les études sont-elles longues ?

L'univers du bateau est **à la croisée de très nombreuses disciplines** : électronique, charpente, mécanique, plasturgie, gestion, commerce, etc. Aussi, **les études peuvent aller du CAP au bac +5** selon que l'on travaille comme employé·e, technicien·ne, ingénieur·e ou autre.

Les formations concernant **les activités de bord de mer sont en revanche moins nombreuses**. La plus notable est une formation courte, le **BPJEPS (Brevet professionnel de la jeunesse, de l'éducation populaire et du sport)**.

Peut-on travailler toute l'année ?

Contrairement aux idées reçues, **les entreprises proposent des postes à l'année**. Pour autant, on retrouve une forte saisonnalité de l'activité. **L'été représente entre 60 et 70% du chiffre d'affaires des bases nautiques bretonnes**.

Pour les ports, **les périodes « creuses » constituent un temps essentiel de préparation** : « *L'hiver, nous avons un travail fou de maintenance, de préparation des équipements et beaucoup d'administratif* », explique Virginie Raimbeaux, maître de port à Saint-Cast. L'activité industrielle est, sans surprise, moins sujette à ces variations de saison.

Le nautisme, un monde d'hommes ?

Les professionnel·les du nautisme sont majoritairement des hommes. Dans les activités industrielles, de commerce et de services ou encore dans le milieu des ports de plaisance, les femmes ne représentent qu'un tiers des effectifs.

Dans les sports nautiques, le contraste est encore plus saisissant : **les hommes occupent 80% des emplois en Bretagne**.

Retrouvez l'intégralité des réponses sur **orientation.bretagne.bzh**

ET DEMAIN ?

De nouvelles manières de travailler

Comme dans beaucoup d'autres secteurs, **le numérique a généré de nouvelles manières de travailler**, notamment pour les ports de plaisance. « *La numérisation de nos services amène de nouveaux usagers ainsi que de plus en plus de demandes de services en conseil et accompagnement* », dit Virginie Raimbeaux, maître de port à Saint-Cast.

Concernant les activités nautiques, « ***le numérique peut nous aider demain avec la création de tutoriels adaptés permettant de faire du lien entre les conseils et les situations pratiques*** *que le moniteur a mises en place* », explique Philippe Rodet, directeur de Nautisme en Bretagne.

« *Il est nécessaire d'inventer du matériel qui va rendre le nautisme plus facile d'accès pour des publics moins aguerris* », poursuit-il.

Lire le témoignage de Virginie Raimbeaux, maitre de port à Saint-Cast et Philippe Rodet, directeur de Nautisme en Bretagne

« L'innovation est plus dans le choix des usages et de la conception que sur la numérisation. »

Tom Daune,
ex-délégué de l'École de voile des Glénans

© Jérôme Sevrette

La nécessaire décarbonation du nautisme

« *L'innovation dans le nautisme, c'est aussi de concevoir une soutenabilité économique qui va de pair avec une soutenabilité écologique et sociale* », explique Tom Daune, ex-délégué général des Glénans.

La durée de vie des bateaux de plaisance est très longue, entre 30 et 40 ans, si bien que **leur empreinte environnementale est majoritairement due à leur utilisation** (consommation de carburant et d'électricité, produits d'entretien, déchets liés à la vie à bord, eaux usées, etc.). Transport à voile, moteur électrique, diminution de la vitesse, amélioration du système de filtration des eaux usées sont **autant de pistes à explorer pour mener à bien la décarbonation du secteur.**

Lire le témoignage de Tom Daune, ex-délégué général des Glénans

Améliorer le cycle de vie des bateaux

Les acteurs et actrices du nautisme commencent à **requestionner le cycle de production et de fin de vie des bateaux**.

L'utilisation de **matériaux biosourcés (résines, fibres, etc.), la conception de bateaux plus légers ou la réduction de la pollution dans les procédés de fabrication** font partie de la vaste gamme des solutions pour aller vers l'éco-conception.

La fin de vie des navires représente également un enjeu de poids. En 2009, l'Association pour la plaisance éco-responsable (APER) a été créée pour gérer la déconstruction et le recyclage des bateaux de plaisance au niveau national.

Plus de 3 000 opérations de déconstruction ont été menées entre 2019 et 2023 en Bretagne.

LES MÉTIERS

Voici quelques exemples de métiers du nautisme

Industries, commerce et services


© Ryan Ancil / Unplash

Architecte naval / Architecte navale

L'architecte naval a pour mission la conception du bateau : forme, style, aménagement, etc. Cela implique de solides connaissances scientifiques, par exemple pour le calcul des propriétés hydrostatiques et hydrodynamiques. Il s'occupe également de faire respecter les coûts, les délais, les conditions de sécurité et de respect de l'environnement.


© Franck Betermin

Mécanicien bateaux / Mécanicienne bateaux

Cet ouvrier mécanicien est chargé de l'entretien courant, du diagnostic des pannes et de la réparation des bateaux. Il s'occupe aussi bien de voiliers de plaisance que de gros navires à moteur, voire d'embarcations comme les scooters des mers.


© Franck Betermin

Sellier / Sellière

Le sellier travaille des matériaux souples (cuir, tissu, mousse, etc.). Dans le milieu nautique, il peut réaliser du coussinage, des sièges pilotes, des bâches, etc. Il est en mesure de fabriquer des gabarits et de créer des pièces neuves, bien souvent des pièces uniques. Il maitrise du matériel spécifique comme la machine à coudre, le pistolet à colle ou encore la scie à mousse.



Préparateur / Préparatrice voilier de course et grande plaisance

Le préparateur vérifie que tout est bien réglé sur le voilier avant le départ : câblages, voiles, logiciels de navigation, etc. Doté d'une grande polyvalence, il est capable de faire des réglages de premier niveau comme de réaliser des diagnostics afin de déléguer des interventions à des spécialistes.

Sports nautiques & de bord de mer



Éducateur sportif / Éducatrice sportive

L'éducateur sportif initie ou entraîne des publics variés (jeunes, adultes, seniors) dans une ou plusieurs disciplines (catamaran, surf, aviron, etc.) en adaptant ses cours pour une bonne progression. Il peut également être chargé d'autres tâches comme l'organisation de compétitions, la gestion des adhésions, la communication, etc.

Pour plus d'informations sur les métiers

Ports de plaisance & sites de mouillage


© Franck Betermin

Agent de port / Agente de port

L'agent de port a des missions très variées : accueil et information des usagers, gestion du placement et de l'amarrage des bateaux, surveillance générale, entretien et maintenance des installations portuaires ou encore encadrement des saisonniers.


© Jérôme Seyrette

Maître de port

Le maître de port prend en charge la coordination des équipes et assure le bon fonctionnement du port (pontons, matériel de manutention, gestion du budget). Il est également à l'écoute des besoins des usagers, proposant de nouveaux services.

Lire l'entretien de Virginie Raimbeaux, maître de port.



LES FORMATIONS

Voici quelques exemples de formations du nautisme

Après la 3e

- Le BPJEPS (Brevet professionnel de la jeunesse, de l'éducation populaire et du sport) relatif aux activités nautiques propose plusieurs mentions. Il correspond au niveau bac.
- CAP Maintenance nautique
- CAP Charpentier de marine
- Bac pro Maintenance nautique

Après le bac

BAC +2

- BTS Europlastics et composites option conception outillage
- BTS Maintenance des systèmes électro-navals

BAC +3

- Licence pro mention Métiers de la mer : nautisme

BAC +5

- Ingénieur de l'École nationale supérieure des techniques navales

Quelques exemples de formation continue

- Titre professionnel Constructeur aménageur nautique bois et composites
- CQP Initiateur voile
- CQP Agent portuaire polyvalent

Pour plus d'informations sur les formations

SOURCES ET RESSOURCES

Des ressources pour aller plus loin

- La Touline
- Bretagne info nautisme
- Fédération des industries nautiques
- Association des ports de plaisance de Bretagne

Consulter des offres d'emploi, de stages ou d'alternance

- France Travail
- Fédération française de voile
- Institut nautique
- Fédération des industries nautiques
- Newsletter de Tip & shaft

Des ressources pour les enseignant·es

- Bac pro Maintenance nautique - Partage ta story

Sources utilisées dans ce Focus

- La filière nautique en Bretagne - Chiffres clés & impacts, BDI, 2025
- Chiffres clés, 2018, Nautisme en Bretagne
- Bilan 2021 & perspectives 2022, Nautisme en Bretagne
- Le nautisme, France Travail
- Bretagne info nautisme



Pour plus d'informations sur les métiers

RDV sur orientation.bretagne.bzh/metiers

© Thibault Poriel

BRETAGNE ORIENTATION

Nos autres Focus

Aide et accompagnement à domicile
Agriculture et paysage
Agroalimentaire
Bâtiment
Cybersécurité
Énergies renouvelables
Festivals
Forêt et bois
Métallurgie
Métiers de bouche
Métiers de la Défense
Numérique
Pêche & aquaculture
Sport
Tourisme
Travaux publics

Plus d'informations sur
orientation.bretagne.bzh/metiers

POUR VOUS,
AVEC VOUS,
PARTOUT.

Région BRETAGNE

283 avenue du Général Patton – CS 21101 – 35 711 Rennes cedex 7
Tél. : 02 99 27 10 10 | **www.bretagne.bzh**

Octobre 2026 – Imprimé par Atelier reprographie / Région Bretagne
Photo de couverture : Franck Betermin